



Tout ce que vous avez toujours voulu savoir sur le Groupe UNIFER Travaux Ferroviaires, sans jamais avoir osé le demander



Un GROUPE au service de ses PME



BROCHURE ECOLES





SOMMAIRE

- 1 PRESENTATION DU GROUPE UNIFER
- 2 HISTORIQUE DU GROUPE UNIFER
- 3 IMPLANTATIONS NATIONALES
- 4 NOS VALEURS
- 5 QUELQUES REFERENCES 2024 GROUPE UNIFER
- 6 UN GROUPE QUI RECRUTE
- 7 UN GROUPE QUI FORME



1 PRESENTATION DU GROUPE UNIFER



Fort de plus de 50 années d'expérience, le groupe UNIFER est un ensemble de PME, dynamique, performant et tourné vers l'avenir.



- Plus de 1 000 collaborateurs,
- 12 implantations nationales,
- 3 projets internationaux,
- Plus de 1500 chantiers par an,



- 5 sociétés de travaux ferroviaires
 - Régionales et polyvalentes,
 - Voies ferrées nationales,
 - Voies Urbaines,
 - Voies industrielles et privées,
 - Génie Civil ferroviaire,
 - Grands Projets multi-métiers,

7 sociétés métiers nationales

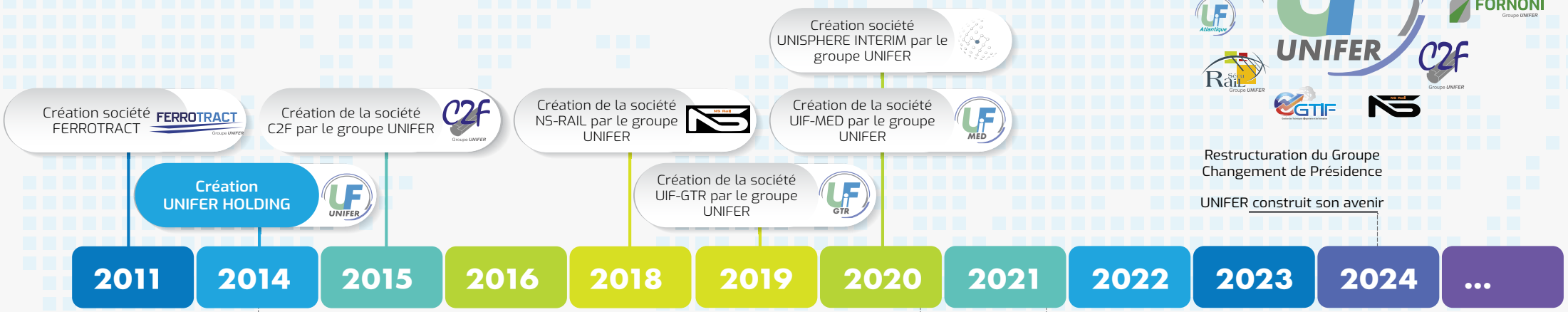
- 1 société de soudures de rails,
- 1 société de travaux caténares,
- 1 société de location d'engins,
- 1 société de traction,
- 1 société de sécurité ferroviaire,
- 1 société d'intérim,
- 1 société de formation,



Certifications RSE



2 HISTORIQUE DU GROUPE UNIFER



Intégration au sein du groupe UNIFER



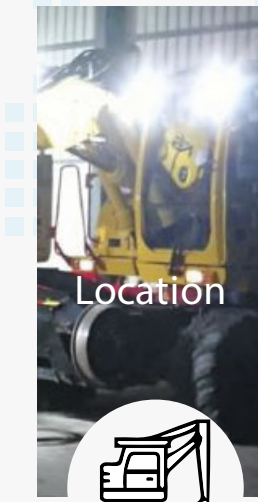
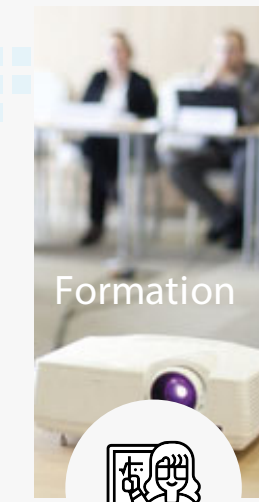
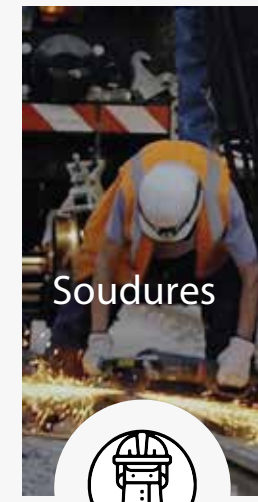
Intégration SECURAIL

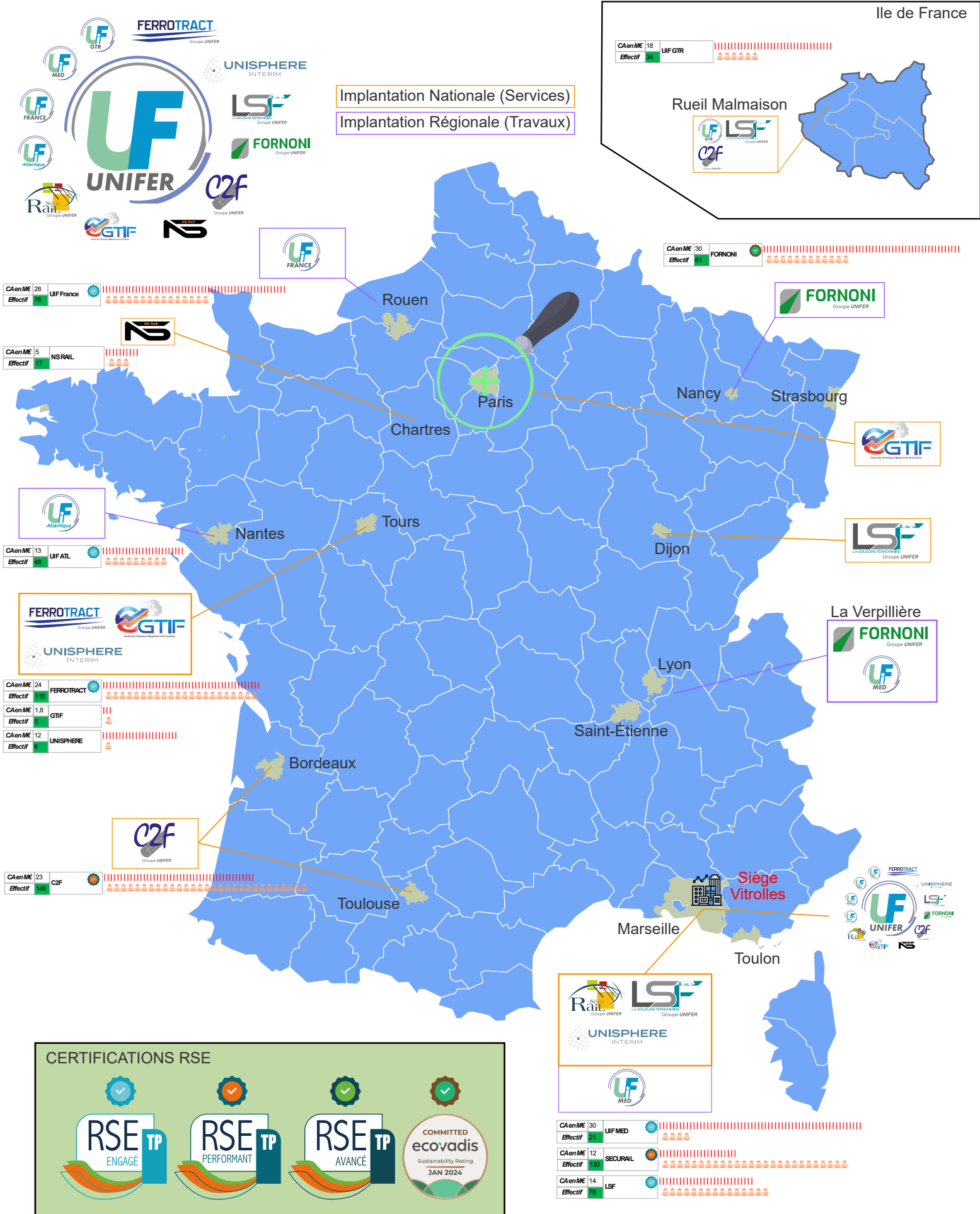


Intégration FORNONI



au sein du groupe UNIFER





4 NOS VALEURS

RESPONSABILITE : Garantir et préserver l'intégrité physique, mentale, l'hygiène, la santé & la sécurité de nos collaborateurs et partenaires.

PERFORMANCE : Être et rester un acteur reconnu et rentable du ferroviaire. Cela implique de travailler en sécurité, qualitativement, dans les temps impartis quotidiennement, et ce avec le matériel adapté et entretenu.

ENGAGEMENT : PLACER L'HUMAIN AU COEUR DE NOS PRIORITES c'est œuvrer pour favoriser la qualité de vie au travail de tous les collaborateurs du groupe et plus largement de tous nos partenaires.

PLACER LE DEVELOPPEMENT DURABLE AU COEUR DE NOS PRIORITES c'est limiter notre impact sur l'environnement tout en favorisant le tissu local, la formation et l'insertion.

NOS VALEURS



NOS ENGAGEMENTS

IDENTIFIER NOS RISQUES dit «Majeurs» et mettre en place des programmes spécifiques pour les maîtriser.

REDUIRE ET ELIMINER LES ACCIDENTS du travail et maladies professionnelles par le respect de nos Règles d'Or, par la revue des méthodes de travail, des outils et outillages et notamment avec un focus sur l'ergonomie.

VALORISER les bons comportements, les chantiers exemplaires, et partager les bonnes pratiques afin de contribuer à notre culture d'entreprise vertueuse et dynamique.

FAIRE PREUVE DE LEADERSHIP :

- En étant exemplaires tous les jours, sur la route, sur nos chantiers et dans nos actions, par respect pour soi, pour nos collaborateurs, tiers et clients.
- En identifiant les besoins, en encourageant ou en corrigeant les comportements.

5 QUELQUES REFERENCES 2024

GROUPE UNIFER



S1123004

Technicentre Phase 1
Création du Technicentre du Havre

Maître d'ouvrage : SNCF Voyageurs
Maître d'œuvre : SYSTRA
Montant des travaux : 8 764 929,5€
Date d'exécution : Septembre 2023 – Juillet 2025
Chantier réalisé en groupement : Oui
(Mandataire) : UIF France
Part entreprise : % 53% - 4 623 858,27€



Aout 2023



Mai 2024

CARACTÉRISTIQUES DU PROJET

- Phase 1 :
- 4500ml de voie béton / bois
 - Pose de 9 ADV (TJD / B3V / BS)
 - Création de 2574ml LRS avec des barres de 18ml
 - Réalisation de 142 / 106 SE
 - Fourniture de l'ensemble des matières
 - Projet à forte coactivité dans un espace contraint
- Groupement :
- UIF France Mandataire voie
 - C2F Caténaire
 - Axians EALE Signalisation



EFFECTIF MOYEN

- | | | | |
|---|---|----------------------|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Jour | <input checked="" type="checkbox"/> Barre Normale | • 1 chef de chantier | • 1 chariot télescopique |
| <input type="checkbox"/> Nuit | <input checked="" type="checkbox"/> LRS | • 8 poseurs | • 1 dumper |
| <input type="checkbox"/> Week end | <input checked="" type="checkbox"/> ADV | • 1 PRR | |
| <input type="checkbox"/> OCP | <input type="checkbox"/> renouvellement | • 1 Mecalac | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Site Propre | <input checked="" type="checkbox"/> Neuf | | |
| <input type="checkbox"/> S9A3 | <input checked="" type="checkbox"/> Prestation Sécurité | | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> Fournitures | | |

UIF France • Route des Sapins - 76110 Bréauv6 - Seine-Maritime - France - Tél. 02 35 38 88 88 • accueil@uif-france.fr



S1124008

RVB NOISY (93)

Maître d'ouvrage : SNCF Réseau
Maître d'œuvre : SNCF Réseau
Montant des travaux : 1 256 158,90 €
Date d'exécution : 24/06/2024 au 12/07/2024
Chantier réalisé en groupement : Non
(Mandataire) : UIF France
Part entreprise : % 43%

CARACTÉRISTIQUES DU PROJET

- Travaux ferroviaires Noisy le Sec**
- Renouvellement de voie et de ballast (RVB) : 1 415 ml
 - Stabilisation dynamique
 - Mise à disposition moyens SNCF (ATTX, Agent Sol, LAM/APS9, perçage et réglage)



EFFECTIF MOYEN

- | | | |
|--|---|-----------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Jour | <input type="checkbox"/> Barre Normale | • 1 Chef de Chantier |
| <input checked="" type="checkbox"/> Nuit | <input checked="" type="checkbox"/> LRS | • 8 Poseurs de voies |
| <input checked="" type="checkbox"/> Week end | <input type="checkbox"/> ADV | • 1 Agent Qualiticien |
| <input checked="" type="checkbox"/> OCP | <input checked="" type="checkbox"/> renouvellement | • 2 Chefs d'équipe TP |
| <input type="checkbox"/> Site Propre | <input type="checkbox"/> Neuf | • 4 locomotives |
| <input type="checkbox"/> S9A3 | <input checked="" type="checkbox"/> Prestation Sécurité | • 1 Bourreuse |
| | <input type="checkbox"/> Fournitures | |



UIF France • Route des Sapins - 76110 Bréauv6 - Seine-Maritime - France - Tél. 02 35 38 88 88 • accueil@uif-france.fr

5 QUELQUES REFERENCES 2024

GROUPE UNIFER



S1124010

RVB RAV VILLEDIEU LES POELES (50)

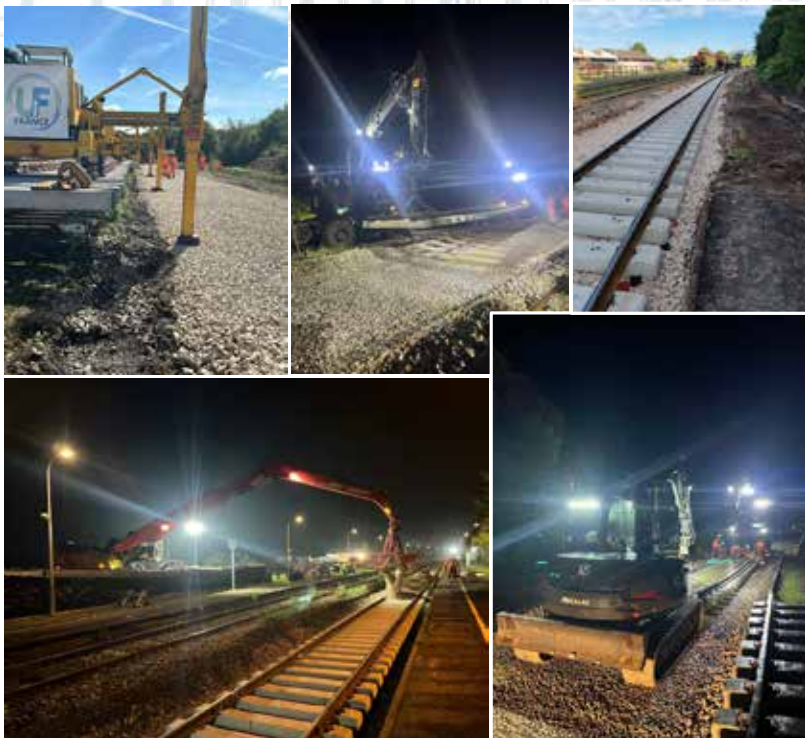
Maître d'ouvrage : SNCF Réseau
Maître d'œuvre : SNCF Réseau
Montant des travaux : 1 736 803,41 €
Date d'exécution : 09/09/2024 au 19/10/2024
Chantier réalisé en groupement : Non
(Mandataire) : UIF France
Part entreprise : % 70%

CARACTÉRISTIQUES DU PROJET

- ✓ Optimisation du chantier en méthode routière
- ✓ Renouvellement de voie et de ballast (RVB) : 912 ml voie unique + Renouvellement ADV 0,085 : 1
- ✓ Renouvellement de ballast et de traverses (RB + RT) : 503 ml
- ✓ Décapage et confection piste: 1050 m²
- ✓ Renouvellement traverses (RT): 344 Tb + 48 Tbs
- ✓ Travaux de plateforme à -70 sous NIT : 50ml
- ✓ Travaux hydraulique et débroussaillage (GBM)



- EFFECTIF MOYEN**
- Jour
 - Nuit
 - Week end
 - OCP
 - Site Propre
 - S9A3
 - Barre Normale
 - LRS
 - ADV
 - renouvellement
 - Neuf
 - Prestation Sécurité
 - Fournitures
 - 1 Chef de Chantier
 - 8 Poseurs de voie
 - 1 Agent Qualiticien
 - 3 Chefs d'équipe TP
 - 5 tracteurs bennes
 - 1 Bourreuse



UIF France • Route des Sapins - 76110 Bréauté - Seine-Maritime - France - Tél. 02 35 38 88 88 • accueil@uif-france.fr



S1323002

CAMPAGNE LRS RER A (2024-1)

Maître d'ouvrage : RATP
Maître d'œuvre : RATP
Montant des travaux : 1 187 961,82 €
Date d'exécution : Du 01/01/2024 au 19/07/2024
Chantier réalisé en groupement : Non
(Mandataire) : UIF France
Part entreprise : % 90%

CARACTÉRISTIQUES DU PROJET

- ✓ Renouvellement de long rails soudés (19116ml)
- ✓ Libération du LRS et/ou Incorporation des appareils (8500ml)
- ✓ Soudures Aluminothermiques (211u)
- ✓ Création de JIC en voie (206u)
- ✓ Livraison et ramassage de rail (6676ml)
- ✓ Dépotage des trains en base arrière
- ✓ y compris travaux en tunnel



- EFFECTIF MOYEN**
- Jour
 - Nuit
 - Week end
 - OCP
 - Site Propre
 - S9A3
 - Barre Normale
 - LRS
 - ADV
 - renouvellement
 - Neuf
 - Prestation Sécurité
 - Fournitures
 - 1 Chef de chantier
 - 1 Chef d'équipe
 - 15 Poseurs de voies
 - 1 Contrôleur AQ
 - 1 Equipage soudeur



UIF France • Route des Sapins - 76110 Bréauté - Seine-Maritime - France - Tél. 02 35 38 88 88 • accueil@uif-france.fr

5 QUELQUES REFERENCES 2024

GROUPE UNIFER



A132401

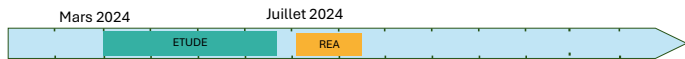
TRAVAUX DE VOIE FERREE

Renouvellement de rails Quai de Versailles – NANTES (44)

Maître d'ouvrage :	SEMITAN
Maître d'œuvre :	SCE
Montant des travaux :	3,4 M€
Date d'exécution :	Juillet 2024 à Aout 2024
Chantier réalisé en groupement	Oui
(Mandataire) :	RENOFER
Part entreprise : %	20%

CARACTÉRISTIQUES DU PROJET

- Renouvellement de 3240m de rails
- Renouvellement d'une communication
- 220 SA réalisés
- Différents types de pose : Nouvelle voie Nantaise ; ASP ; Selles classique;



- | | | |
|--|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Jour | <input type="checkbox"/> Barre Normale | EFFECTIF MOYEN
<ul style="list-style-type: none"> • 1 Chef de chantier • 4 Chef d'équipe • 16 PVF • 2 Pelleurs • 3 équipages SA |
| <input type="checkbox"/> Nuit | <input type="checkbox"/> LRS | |
| <input type="checkbox"/> Week end | <input type="checkbox"/> ADV | |
| <input checked="" type="checkbox"/> OCP | <input checked="" type="checkbox"/> renouvellement | |
| <input type="checkbox"/> Site Propre | <input type="checkbox"/> Neuf | |
| <input type="checkbox"/> S9A3 | <input type="checkbox"/> Prestation Sécurité | |
| | <input type="checkbox"/> Fournitures | |



Démolition béton et dépose des rails



Mise en place des mousses avant bétonnage



DOSSIER A112405

TRAVAUX DE VOIE FERREE

RBRT TUNNEL + RT VIADUC SAUMUR (49)

Maître d'ouvrage :	SNCF RESEAU
Maître d'œuvre :	SNCF RESEAU
Montant des travaux :	3 M€
Date d'exécution :	Aout 2024 à janvier 2025
Chantier réalisé en groupement	NON
(Mandataire) :	
Part entreprise : %	

CARACTÉRISTIQUES DU PROJET

Travaux ferroviaires sur la ligne Bressuire-Saumur

- Renouvellement des 1027 traverses sur le viaduc de la Loire en milieu amianté
- Renouvellement de ballast et des traverses (RBRT) sur une portion de 1100 mètres dans le tunnel de Saumur
- Gestion de la sécurité dans le tunnel (compactage en entrée et sortie), ventilation, agent gaz
- RT en recherche de 650 traverses avec une bourreuse dynamique



- | | | | |
|--|--|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Jour | <input type="checkbox"/> Barre Normale | EFFECTIF MOYEN
<ul style="list-style-type: none"> • 2 Cdtx • 1 Chef de chantier • 3 Chef d'équipe • 11 PVF • 4 Pelleurs | <ul style="list-style-type: none"> • 2 Soudeurs • 2 Locos / 4 EX100 / 5R39 • 2 BML • 2 Couplage VAD |
| <input type="checkbox"/> Nuit | <input checked="" type="checkbox"/> LRS | | |
| <input type="checkbox"/> Week end | <input type="checkbox"/> ADV | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> OCP | <input checked="" type="checkbox"/> renouvellement | | |
| <input type="checkbox"/> Site Propre | <input type="checkbox"/> Neuf | | |
| <input type="checkbox"/> S9A3 | <input type="checkbox"/> Prestation Sécurité | | |
| | <input type="checkbox"/> Fournitures | | |



Bourreuse UIF Atlantannique sur le viaduc de la Loire



Réalisation de SA dans le tunnel

5 QUELQUES REFERENCES 2024

GROUPE UNIFER



DOSSIER A122407

TRAVAUX DE VOIE FERREE

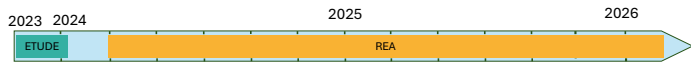
PROJET AFNT REFECTION DE STRUCTURE D'ASSISE ET DE PLATEFORME (31)

Maître d'ouvrage :	SNCF RESEAU
Maître d'œuvre :	SYSTRA
Montant des travaux :	12M€
Date d'exécution :	2024 à 2026
Chantier réalisé en groupement	OUI
(Mandataire) :	BOUYGUES CONSTRUCTION
Part entreprise : %	30%

CARACTÉRISTIQUES DU PROJET

Travaux ferroviaires sur la ligne Bressuire-Saumur

- Réfection de structure d'assise et de plateforme
- Dépose/repose de voie
- Création de voie
- Rallongement des quais existant



EFFECTIF MOYEN

<input checked="" type="checkbox"/> Jour	<input checked="" type="checkbox"/> Barre Normale	• 20 à 30 agents	• 2 Pelles RR
<input checked="" type="checkbox"/> Nuit	<input checked="" type="checkbox"/> LRS	• LAM	• 1 BML STAB et ADV
<input type="checkbox"/> Week end	<input checked="" type="checkbox"/> ADV	• ATTX	• 1 Mécalac
<input checked="" type="checkbox"/> OCP	<input checked="" type="checkbox"/> renouvellement	• PAM	• 6 PEM/LEM
<input checked="" type="checkbox"/> Site Propre	<input checked="" type="checkbox"/> Neuf		
<input type="checkbox"/> S9A3	<input checked="" type="checkbox"/> Prestation Sécurité		
	<input checked="" type="checkbox"/> Fournitures		

UF Atlantique • ZI Prairie de Mauvès - 40 Chemin des Bateliers - 44300 Nantes - Tél. 02 51 13 29 90 • contact@uf-atlantique.fr



A132302

Voie de Rail Burbach

Aménagement et rénovation des voies de grues du quai de réparation n°4 de la concession du Port de Brest

Maître d'ouvrage :	Société Portuaire de Brest - Bretagne (SPBB)
Maître d'œuvre :	Société Portuaire de Brest - Bretagne (SPBB)
Montant des travaux :	1 400 000€
Date d'exécution :	Début janvier 2024 à Fin avril 2024
Chantier réalisé en groupement	Oui
(Mandataire) :	Renofer
Part entreprise : %	40% UIF Atlantique 60% Renofer

CARACTÉRISTIQUES DU PROJET

- Dépose de l'ancienne voie et de l'ancien appareil de voie
- Rognage des enrobés
- carottage des ancrages de platine
- pose et réglage altimétrique des platines
- Renouvellement des système anti-tempête
- Pose des rail neuf (971ml) et de l'appareil de voie
- Réfection des enrobés



Soudure de Rail Burbach



Platine GANTREX



EFFECTIF MOYEN

<input checked="" type="checkbox"/> Jour	<input type="checkbox"/> Barre Normale	- 1 Conducteur Travaux	- 1 Chauffeur de pelle
<input type="checkbox"/> Nuit	<input checked="" type="checkbox"/> LRS	- 1 Chef de chantier	- 1 Qualiticien
<input type="checkbox"/> Week end	<input checked="" type="checkbox"/> ADV	- 2 Chefs d'équipe	
<input type="checkbox"/> OCP	<input checked="" type="checkbox"/> renouvellement	- 8 Poseurs de voie	
<input checked="" type="checkbox"/> Site Propre	<input type="checkbox"/> Neuf	- 2 Soudeur	
<input type="checkbox"/> S9A3	<input type="checkbox"/> Prestation Sécurité		
	<input checked="" type="checkbox"/> Fournitures		

UF Atlantique • ZI Prairie de Mauvès - 40 Chemin des Bateliers - 44300 Nantes - Tél. 02 51 13 29 90 • contact@uf-atlantique.fr

5 QUELQUES REFERENCES 2024

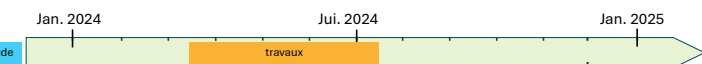
GROUPE UNIFER



Maître d'ouvrage :	SNCF Réseau
Maître d'œuvre :	Hubert Tempplier
Montant des travaux :	6 550 000 €
Date d'exécution :	De mars à juillet 2024
Chantier réalisé en groupement :	Non
(Mandataire) :	Fornoni
Part entreprise : %	

CARACTÉRISTIQUES DU PROJET

- █ 1er Chantier quai et voie travaux simultanées
- █ Chantier très serré (prix peu cher)
- █ Rendements peu élevés en raison de la configuration du site
- █ Entente primordiale avec tous les acteurs du chantier .
- █ Gestion de 2 trains en simultanée



EFFECTIF MOYEN	
<input type="checkbox"/> Jour	<input checked="" type="checkbox"/> Barre Normale
<input checked="" type="checkbox"/> Nuit	<input type="checkbox"/> LRS
<input type="checkbox"/> Week end	<input type="checkbox"/> ADV
<input type="checkbox"/> OCP	<input checked="" type="checkbox"/> renouvellement
<input type="checkbox"/> Site Propre	<input type="checkbox"/> Neuf
<input type="checkbox"/> S9A3	<input checked="" type="checkbox"/> Prestation Sécurité
	<input type="checkbox"/> Fournitures

- 6 PR (3 Fornoni)
- 2 G1206 + 2 Y8000
- 65 agents (20 Fornoni)
- 25 wagons plats
- 5 trémies ballast

RVB – PMR gare de Charleville Mézière - 08



Chantier terminé



Chantier terminé



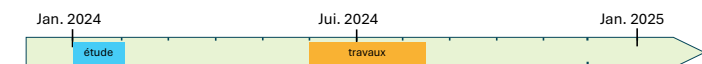
Chantier terminé



Maître d'ouvrage :	SNCF Réseau
Maître d'œuvre :	François Duplant
Montant des travaux :	1 500 000 €
Date d'exécution :	De juin à août 2024
Chantier réalisé en groupement :	Non
(Mandataire) :	Fornoni
Part entreprise : %	100 %

CARACTÉRISTIQUES DU PROJET

- █ Chantier en mode routier avec Grue mobile (piste d'accès en grave sur plusieurs voies)
- █ OCP de Week-end avec toutes les équipes mobilisées
- █ Nœud d'appareil complexe posé



EFFECTIF MOYEN	
<input checked="" type="checkbox"/> Jour	<input checked="" type="checkbox"/> Barre Normale
<input type="checkbox"/> Nuit	<input checked="" type="checkbox"/> LRS
<input checked="" type="checkbox"/> Week end	<input checked="" type="checkbox"/> ADV
<input checked="" type="checkbox"/> OCP	<input checked="" type="checkbox"/> renouvellement
<input type="checkbox"/> Site Propre	<input type="checkbox"/> Neuf
<input type="checkbox"/> S9A3	<input checked="" type="checkbox"/> Prestation Sécurité
	<input type="checkbox"/> Fournitures

- 1 BML dynamique
- 1 Chef de chantier
- PEM LEM UIF France
- 1 qualicien
- 2 Locos
- 15 poseurs
- 3 PRR + 1 Pelle BA
- 2 camions + 1 grue

RAV – RVB – Frein de voie du triage de Woippy -



Pose de la 1^{ère} TJD au PEM LEM



Pose des freins de voie à la Grue



Chantier terminé



FERROTRACT

Groupe UNIFER



UNISPHERE
INTERIM



LSF
Les Services Ferroviaires
Groupe UNIFER



FORNONI
Groupe UNIFER



C2F
Groupe UNIFER



UNIFER



6

UN GROUPE QUI
RECRUTE



BOOK STAGES

Stage Découverte 1ère année

AGENCES



- UIF Méditerranée (PACA)
- Forni (Grand Est)
- UIF France (Normandie) et UIF GTR (IdF)
- C2F (Occitanie)
- UIF Atlantique & Bureau d'études central (P. de la Loire - Nantes)
- SECURAIL (National)
- LSF (National)

MISSIONS



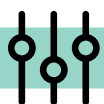
Nous recherchons des talents ambitieux et passionnés pour rejoindre nos équipes dans chacune de nos filiales.

Notre projet ?

Il est ambitieux et national, nous souhaitons intégrer et former :

Deux stagiaires de première année par filiale pour découvrir et exercer tous nos métiers en tenant compte de la spécificité de la filiale d'accueil, travaux de voie, travaux caténaires, Soudure Aluminothermique ou Electrique de rails, Sécurité ferroviaire ...

NIVEAU



Vous êtes en première année d'école d'ingénieur généraliste ou spécialisée en Génie Civil.

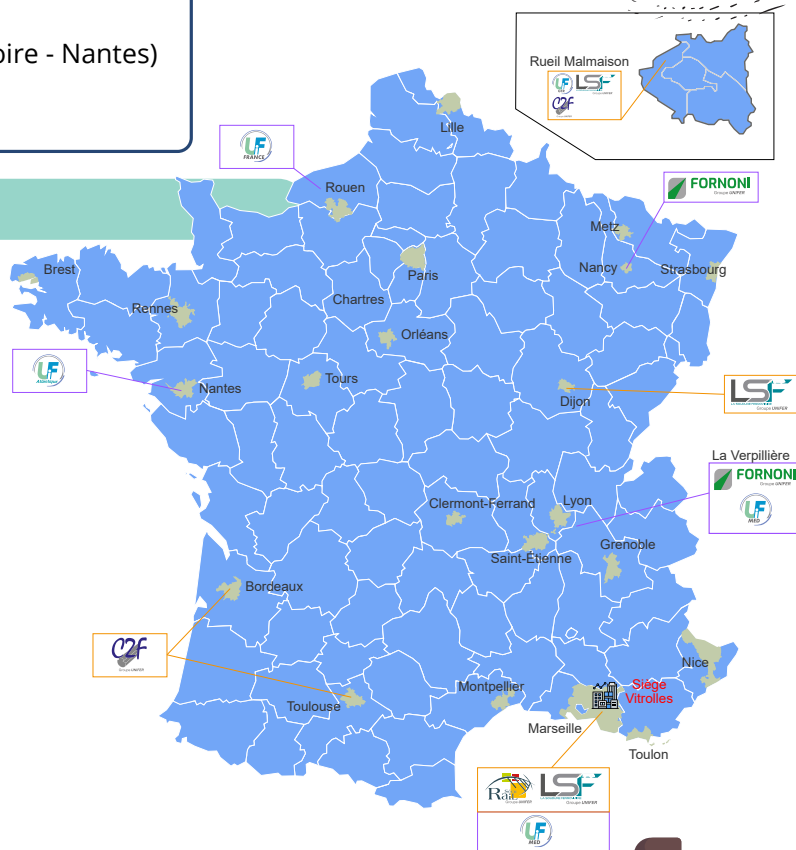
Motivé(e) par l'apprentissage des enjeux des métiers du ferroviaire, doté(e) de réelles capacités au travail en équipe, de rigueur, de capacité d'analyse et de synthèse, vous aurez l'occasion à travers cette mission d'acquérir des compétences dans le domaine des travaux ferroviaires.

EQUIPE & INFO



Au sein des filiales ci dessus sous l'autorité d'un tuteur, Chef d'établissement, Responsable d'Exploitation, Responsable de Bureau d'étude, Chef de chantier ...

Durée : 2 - 3 mois



BOOK STAGES

Stage Ingénieur Adjoint Aide conducteur de travaux



AGENCES



- UIF Méditerranée (PACA)
- Forni (Grand Est)
- UIF France (Normandie) et UIF GTR (IdF)
- C2F (Occitanie)
- UIF Atlantique & Bureau d'études central (P. de la Loire - Nantes)
- SECURAIL (National)
- LSF (National)

MISSIONS

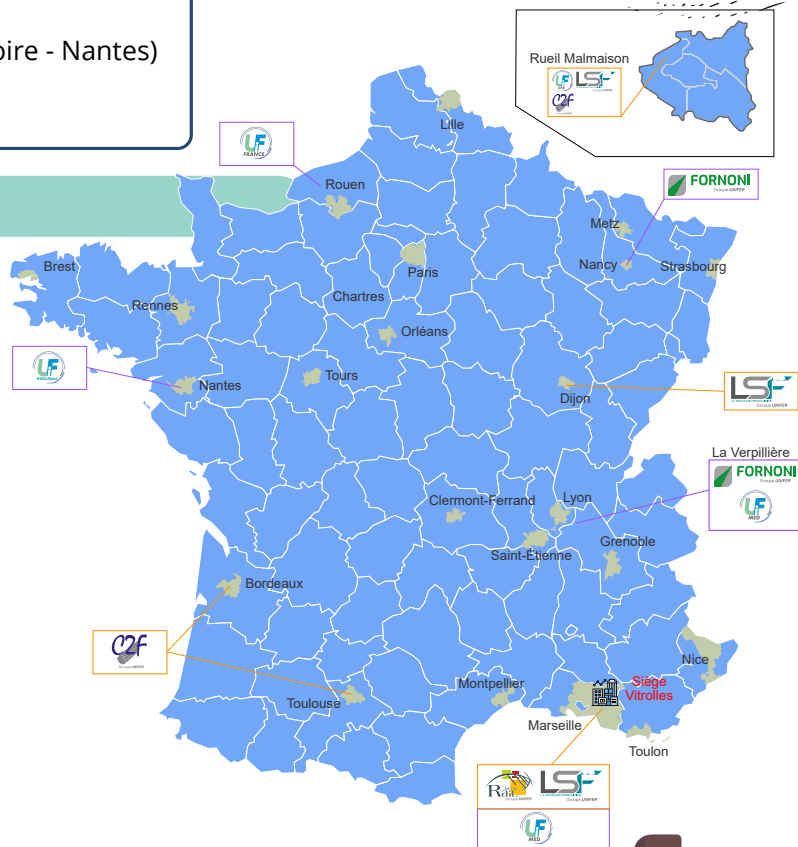


Nous recherchons des talents ambitieux et passionnés pour rejoindre nos équipes dans chacune de nos filiales.

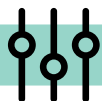
Notre projet ?

Il est ambitieux et national, nous souhaitons intégrer et former :

Deux stagiaires de deuxième année par filiale pour contribuer à des projets d'envergure et accompagner nos conducteurs travaux et/ou nos bureaux d'études ;



NIVEAU



Vous êtes en deuxième année d'école d'ingénieur généraliste ou spécialisée en Génie Civil.

Motivé(e) par l'apprentissage des enjeux des métiers du ferroviaire, doté(e) de réelles capacités au travail en équipe, de rigueur, de capacité d'analyse et de synthèse, vous aurez l'occasion à travers cette mission d'acquérir des compétences dans le domaine des travaux ferroviaires.

EQUIPE & INFO



Au sein des filiales ci dessus sous l'autorité d'un tuteur, Chef d'établissement, Responsable d'Exploitation, Responsable de Bureau d'étude, Chef de chantier ...

Durée : 2 à 4 mois

BOOK STAGES

Stage Projet de Fin d'études

AGENCES



- UIF Méditerranée (PACA)
- Forni (Grand Est)
- UIF France (Normandie) et UIF GTR (IdF)
- C2F (Occitanie)
- UIF Atlantique & Bureau d'études central (P. de la Loire - Nantes)
- SECURAIL (National)
- LSF (National)

MISSIONS



Nous recherchons des talents ambitieux et passionnés pour rejoindre nos équipes dans chacune de nos filiales.

Notre projet ?

Il est ambitieux et national, nous souhaitons intégrer et former :

Deux stagiaires en dernière année et leurs proposer des projets de fin d'études stimulants et des travaux de recherches visant à améliorer nos process et méthodes.

NIVEAU



Vous êtes en dernière année d'école d'ingénieur généraliste ou spécialisée en Génie Civil.

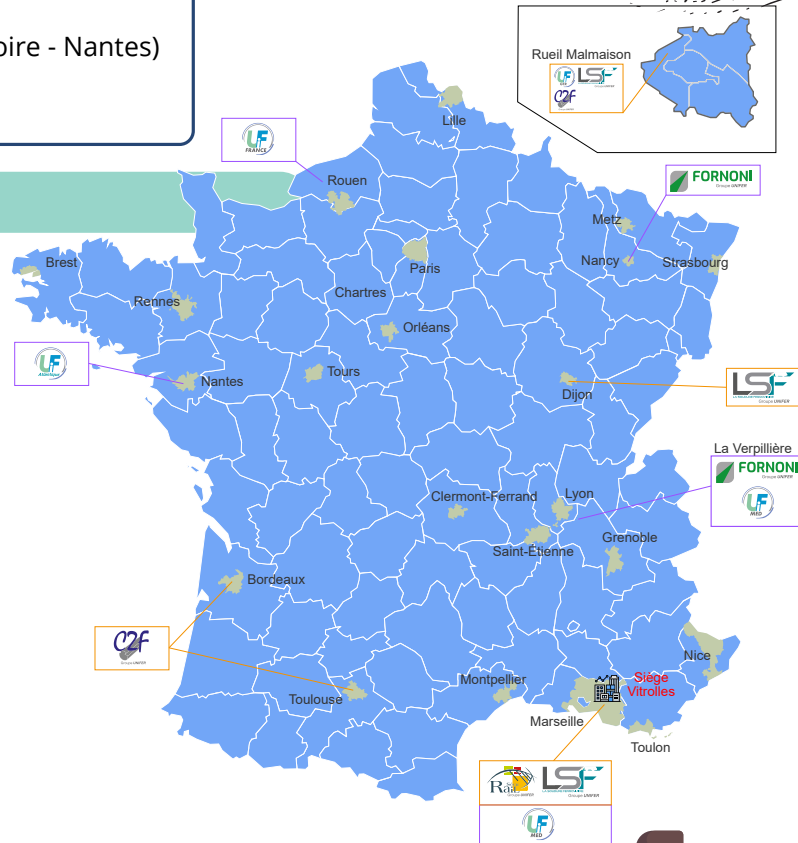
Motivé(e) par l'apprentissage des enjeux des métiers du ferroviaire, doté(e) de réelles capacités au travail en équipe, de rigueur, de capacité d'analyse et de synthèse, vous aurez l'occasion à travers cette mission d'acquérir des compétences dans le domaine des travaux ferroviaires.

EQUIPE & INFO



Au sein des filiales ci dessus sous l'autorité d'un tuteur, Chef d'établissement, Responsable d'Exploitation, Responsable de Bureau d'étude, Chef de chantier ...

Durée : 6 à 7 mois





7

UN GROUPE QUI FORME



PRÉSENTATION DU PROGRAMME

DEVENIR PERFORMANT, PLUS RAPIDEMENT

Il n'existe pas d'école dédiée au management de projets ferroviaires.

Nous proposons 14 semaines de formation sur 2 ans afin de vous aider à mieux appréhender vos missions et consolider vos connaissances au sein de notre société de formation.

UN PARCOURS SUR-MESURE

Au fur et à mesure de vos expériences au sein du Groupe, les formations (2 semaines tous les 4 mois) viendront renforcer vos découvertes des mois précédents et vous préparer aux enjeux des mois à venir

6 Mois de terrain



Entreprise choisie

Découvrir votre métier avec nos équipes, sur nos chantiers, avec un tuteur, pour être légitime et compétent

6 Mois multimétiers

Découvrir les différentes entreprises du Groupe et les autres métiers : Sécurité ferroviaire, Traction des trains, caténaire, bourrage...



Déplacement dans le Groupe



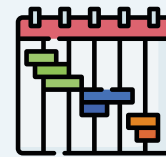
Entreprise choisie

6 Mois d'études & préparations

Visiter un chantier, participer à l'offre de prix et après adjudication, réaliser les préparations en vue de la réalisation : c'est là que se jouent 90% de la réussite du projet

6 Mois de Gestion de Projet

Dernière étape avant l'autonomie ! Une formation adaptée, un projet permettant l'erreur et l'apprentissage et un tuteur bienveillant.



Entreprise choisie



GRADUATE PROGRAM GROUPE UNIFER



Le Graduate Program Unifer est conçu pour vous offrir une formation complète et immersive dans le domaine de la construction ferroviaire.

Voici un aperçu détaillé du contenu du programme :

Durée et Structure

- **Durée** : 2 ans
- **Rotations** : Vous effectuerez des rotations dans différentes entreprises du groupe Unifer, ce qui vous permettra de découvrir et d'exercer divers métiers.

Formations et Modules

- **Formations** : 14 semaines de formation réparties sur 2 ans.

Modules :

- **Historique du ferroviaire & Généralités sur les voies ferrées**
- **L'environnement Ferroviaire**
- **Sécurité** : Apprentissage des normes et pratiques de sécurité ferroviaire
- **Module SECUFER**
- **Gestion du temps, développement personnel, FOH**
- **Management et leadership** : Développement des compétences en gestion d'équipe et en leadership.
- **Financier** : Gestion budgétaire et financière des projets. Sous traitance
- **Marchés & études**
- **Techniques ferroviaires et génie civil** : Connaissances techniques spécifiques au secteur ferroviaire, différents types de voie, appareils de voie, technologie des libérations, incorporations, caténaires, règles de pose de voie & géométrie, technologie des LRS, technologie de Bourrage Mécanique Lourd, règles de travaux S9-S11, gestion des trains travaux, Etude des documents de référence MT3003, MT271
- **Matériel** : Gestion et maintenance du matériel ferroviaire.
- **Juridique et contractuel** : Aspects légaux et contractuels des projets ferroviaires.
- **Outils Informatiques** : Office, Sharepoint, Prochantier, Kizeo ...

Missions Principales

- **Gestion opérationnelle** : Coordination des équipes, planification des travaux, gestion des délais et des budgets.
- **Sécurité** : Assurer la sécurité des salariés et le respect des normes environnementales.
- **Qualité** : Maintien de la qualité des ouvrages et satisfaction des clients.
- **Développement commercial** : Participation à la recherche de nouveaux marchés et gestion des relations clients.

Éligibilité et Profil Recherché

- **Diplôme** : Bac+2 à Bac+5 en génie civil, travaux publics ou équivalent.
- **Expérience** : Expérience préalable en tant qu'aide conducteur de travaux est souhaitable.
- **Compétences** : Organisation, rigueur, gestion du stress, compétences relationnelles et de négociation.

Avantages

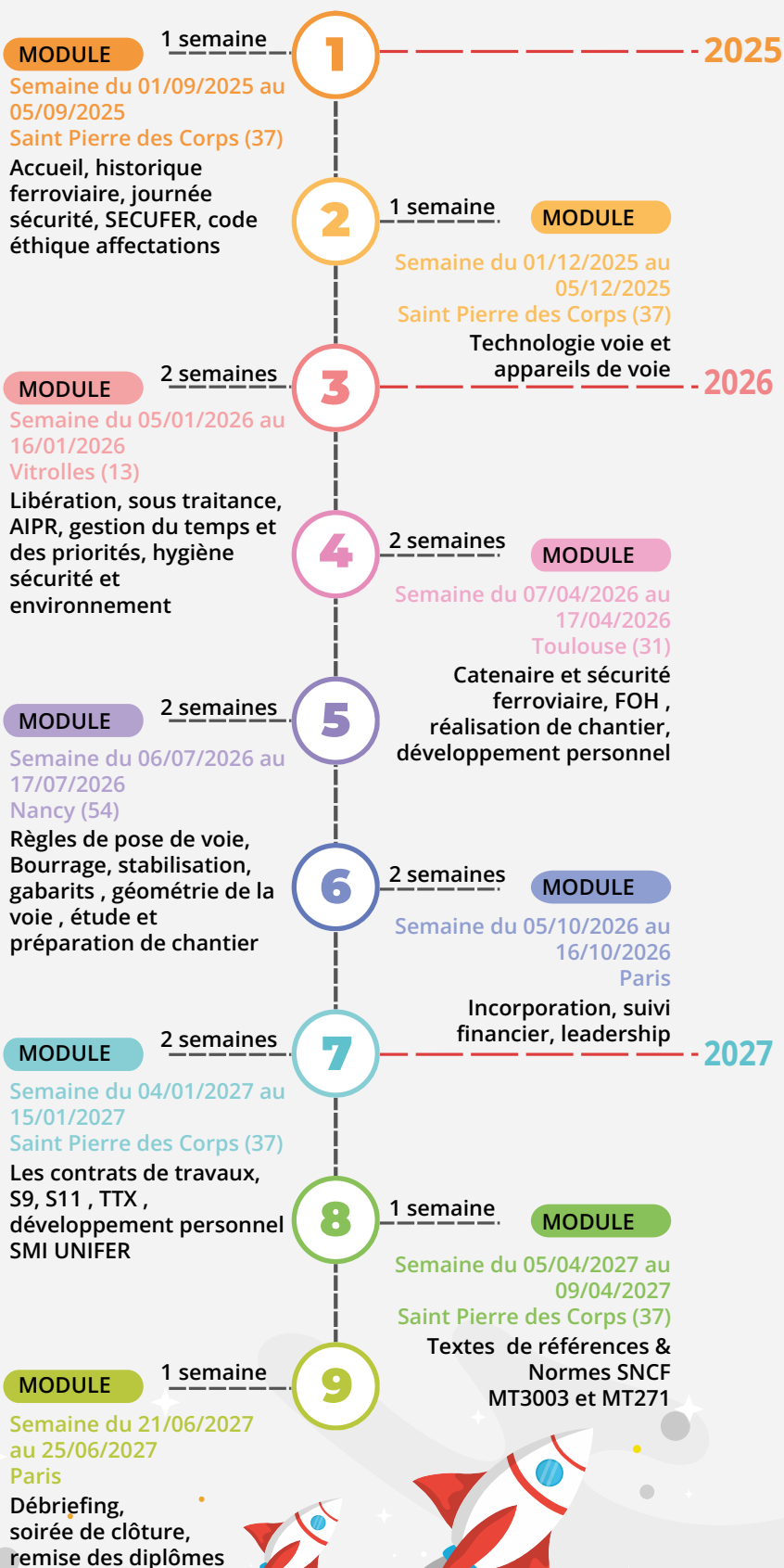
- **Encadrement** : Mentorat par des professionnels expérimentés.
- **Opportunités de carrière** : Possibilités d'évolution au sein du groupe Unifer.
- **Environnement de travail** : Stimulant et dynamique.



GRADUATE PROGRAM GROUPE UNIFER



PLANNING FORMATION 2025/2027



Evaluations formatives à chaque fin de module de formation
Dates non contractuelles

LE FERROVIAIRE, UN METIER D'AVENIR

Toujours en mutation, s'adaptant aux enjeux de la mobilité de demain, le ferroviaire a de beaux jours devant lui.

Nombreux sont ses enjeux : l'innovation, l'écologie et la responsabilité, la mixité et l'égalité professionnelle. Pour réaliser ses défis le Groupe UNIFER recherche ses futurs talents afin de continuer son développement croissant depuis 2014.

UNE FORMATION COMPLETE UNIQUE

Notre Groupe de PME est désormais le 5e acteur du Ferroviaire en France derrière les majors du BTP.

Pour continuer notre essor, nous nous devons d'être les meilleurs !

C'est dans cette dynamique que nous avons créé le Graduate Program UNIFER.

Nos meilleurs formateurs, dirigeants et opérationnels seront à votre service afin de vous dispenser l'ensemble des bases nécessaires à notre métier de demain :

- Sécurité, financier,
- Techniques ferroviaires et génie civil,
- Matériel,
- Sécurité ferroviaire,
- Management & Leadership,
- Juridique, contractuel, ...



Gestion des Techniques d'Ingénierie et de Formation
Centre de formation enregistré
sous le numéro : 11 92 08 99 192

Site Centre/Val de Loire :
2, Place de la Gare 37700 SAINT PIERRE DES CORPS
Site Bourgogne :
8, rue de Gueugnon 71300 MONTCEAU LES MINES



FERROTRACT

Groupe UNIFER



UNISPHERE
INTERIM



LA SÉCURITÉ PERSONNELLE
Groupe UNIFER



FORNONI
Groupe UNIFER



UF

UNIFER



Groupe UNIFER



Un GROUPE au service
de ses PME



Votre contact :

Charlotte LOPEZ

RRH Groupe UNIFER

relations-ecoles@unifer-travaux.fr



uif-travaux



UNIFER Travaux ferroviaires

